

Declaración de Visión por el Comité Operativo del Cementerio Africano de Harlem

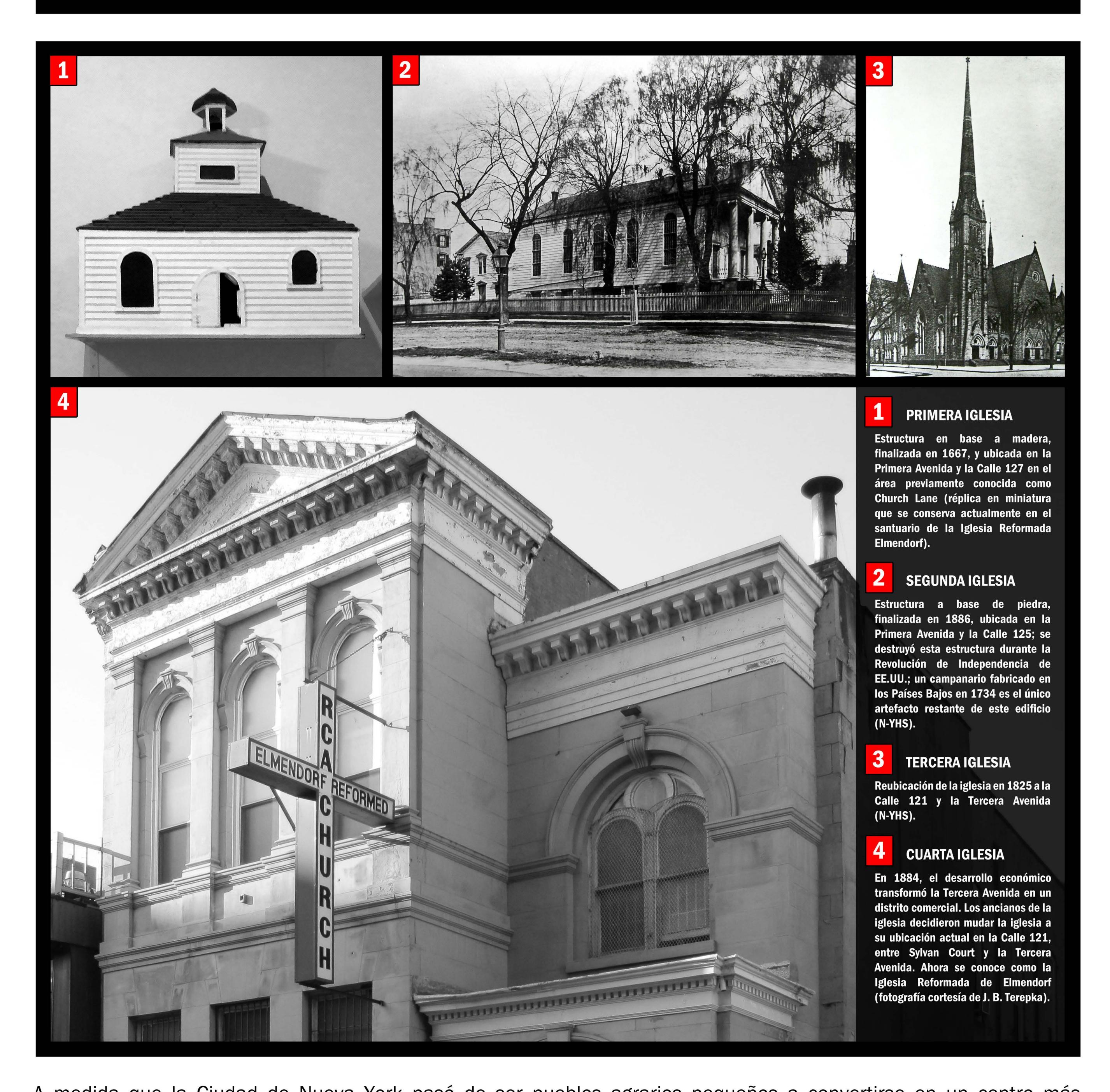
En este lugar sagrado de la tribu Lenape cerca al río Harlem y a la Calle East 126°, en el cual se fundó el Pueblo de Harlem en 1660, yacen los restos profanados tanto de africanos libres como esclavos que contribuyeron a construir este pueblo, esta ciudad, y esta nación. El Comité Operativo del Cementerio Africano de Harlem busca crear un monumento conmemorativo profundamente visionario que faculte y eduque a todas las personas sobre las luchas a favor de la justicia social y económica, así como la satisfacción espiritual, las cuales continúan a nivel local, nacional y mundial.

El Comité Operativo del Cementerio Africano de Harlem, al trabajar con la Ciudad de Nueva York, busca crear un monumento conmemorativo vibrante que se integre plenamente al tejido social y económico de Harlem Este. La misión del Comité Operativo es garantizar que cualquier desarrollo nuevo en este sitio sagrado contenga un diseño emblemático y honre las vidas y contribuciones de los africanos colonos que fundaron a la nación, tanto esclavizados como libres, así como a sus descendientes, y a los pueblos indígenas que habitaron Manhattan antes de la llegada de los europeos. Esta singular ubicación costera revela la rica historia de Harlem y de la Ciudad de Nueva York, e inspira su futuro social, económico y espiritual. Su renovación incorpora los elementos de honestidad, elegancia e innovación. El Parque adyacente del Río Harlem, el Paseo del río Harlem, el Puente de la Avenida Willis, el Subterraneo de la 2^{da} Avenida, y el vecindario en general están conectados visualmente por medio de un paisajismo elegante, al igual que por una arquitectura y un diseño urbano que resalte este lugar, acogiendo de igual manera a residentes y a visitantes.

En este lugar conmemorativo sagrado, se recordará al espíritu de aquellas personas olvidadas en el pasado: se recibirá y renovará su sabiduría, y sus historias tomarán su lugar legítimo en la abundante narrativa estadounidense.

IGLESIA REFORMADA de ELMENDORF

La Primera Iglesia de Harlem

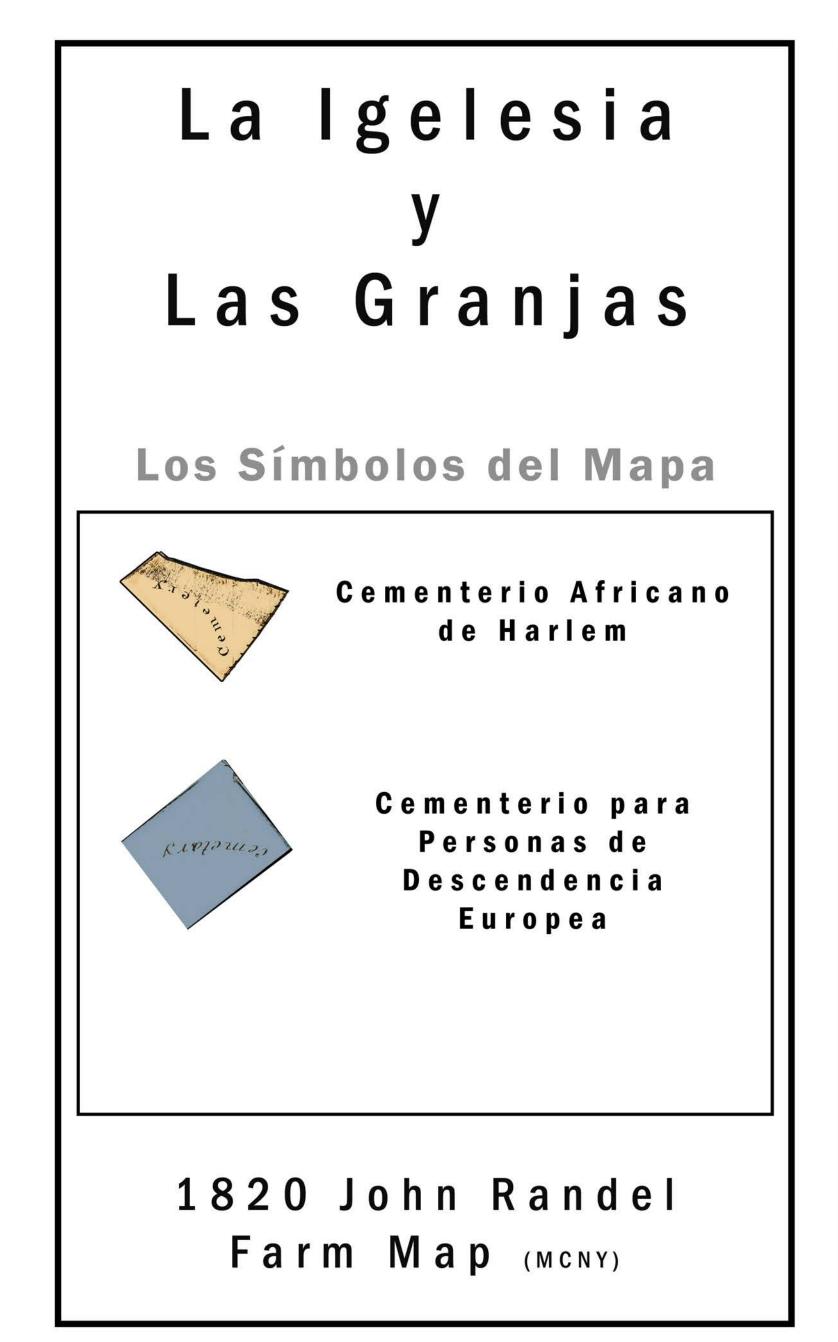


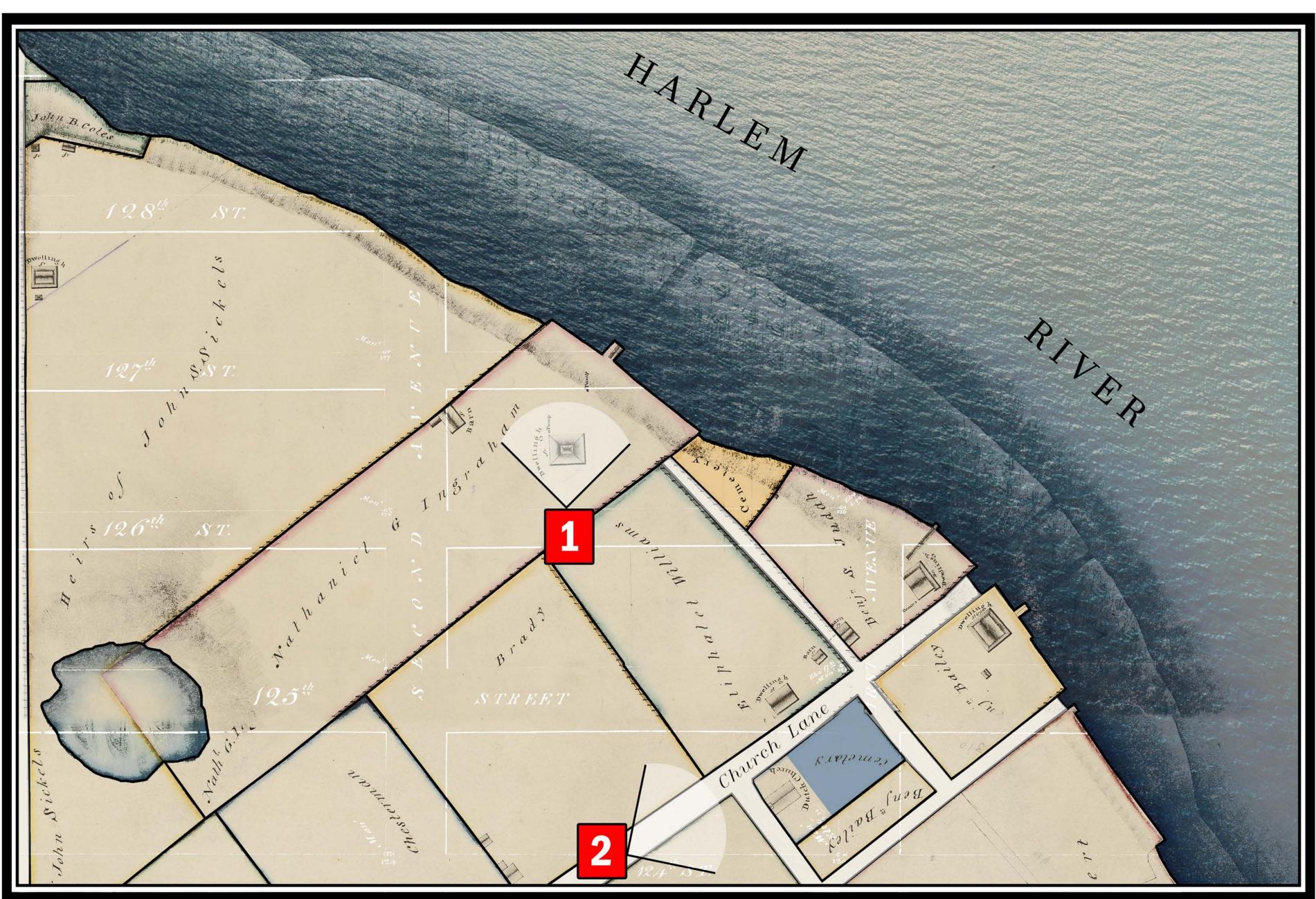
A medida que la Ciudad de Nueva York pasó de ser pueblos agrarios pequeños a convertirse en un centro más industrializado y urbano, la congregación de la Iglesia Holandesa Baja Reformada de Harlem aumentó, lo cual requirió de varias reubicaciones. A inicios de la década de 1870, se vendieron tanto el Cementerio Negro como el cementerio europeo conocido como el Acre de Dios. Se contactó a muchos descendientes de aquellas personas sepultadas en el Acre de Dios para que se pudieran exhumar los restos de sus ancestros con el fin de enterrarlos de nuevo en otros cementerios. En cambio, no se hizo ningún arreglo para aquellas personas de descendencia africana; sus restos permanecieron enterrados y se construyó la ciudad por encima del Cementerio Africano de Harlem.

ALTO MANHATTAN Siglo XVII hasta Mediados del Siglo XIX

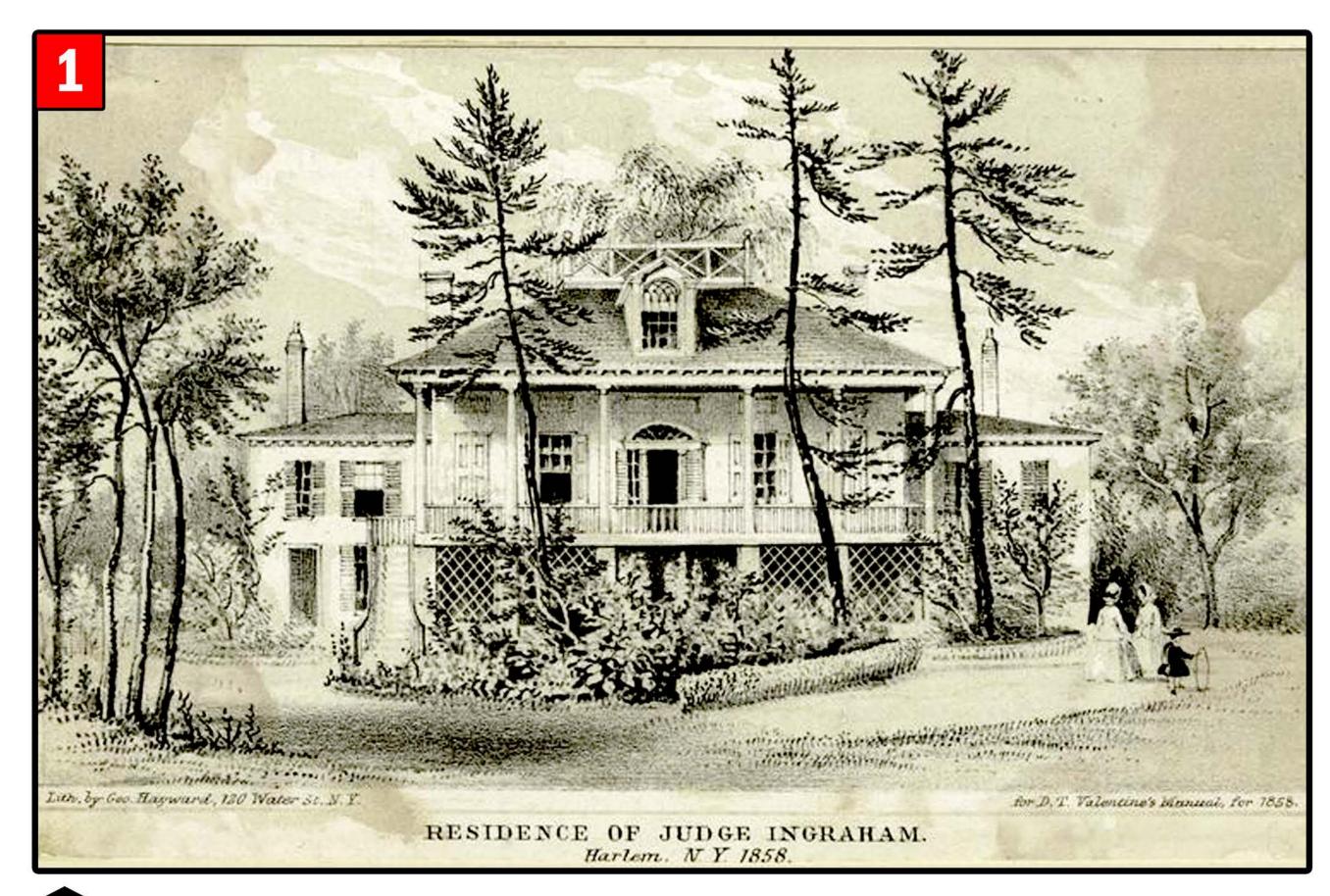


PUEBLO de HARLEM Inicios hasta Mediados del Siglo XIX



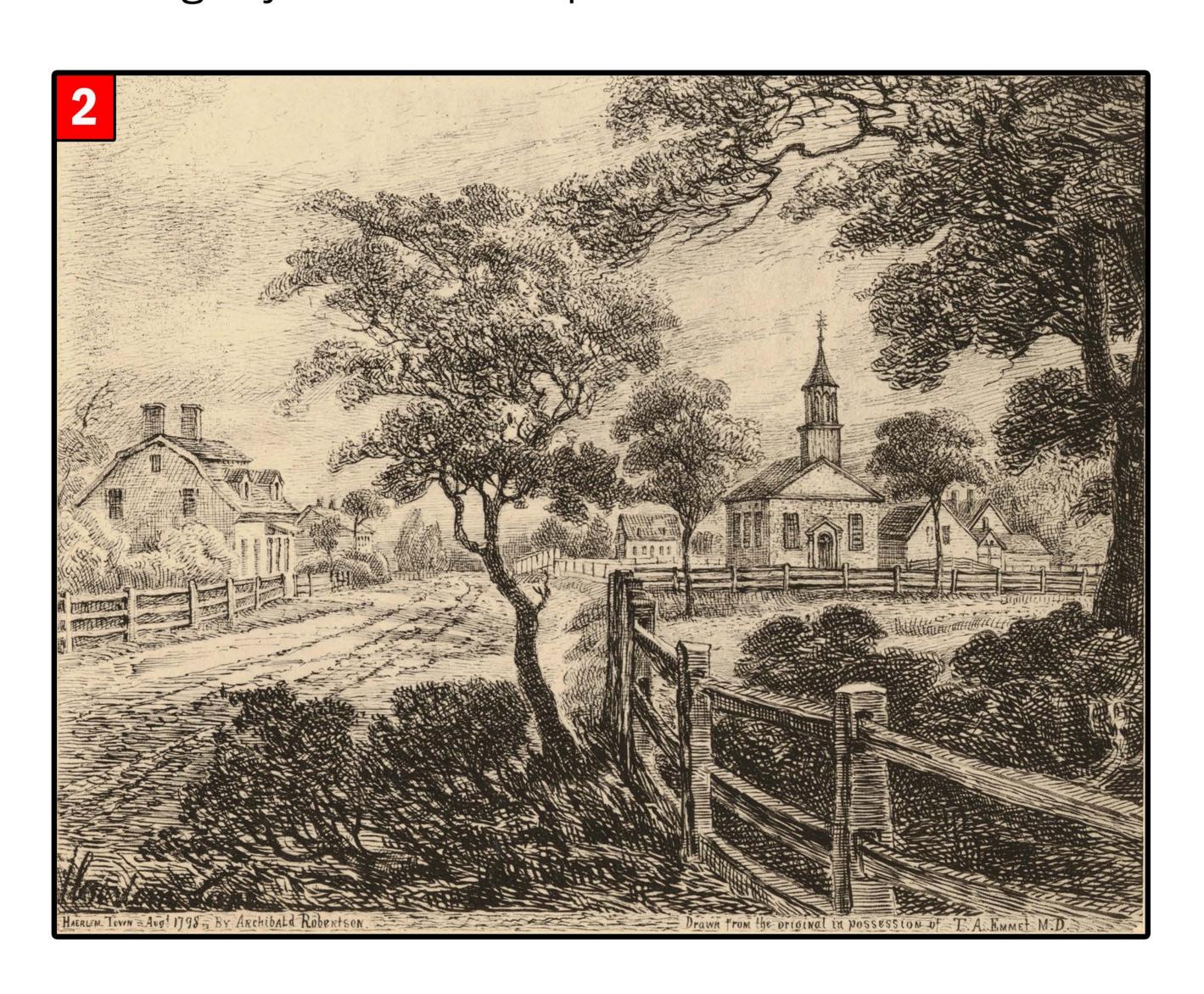


Desde el inicio, la Iglesia Holandesa Baja Reformada de Harlem conservó dos cementerios: uno para personas de descendencia europea, y otro para personas de descendencia africana. El río Harlem era más amplio de lo que es hoy en día, y la ribera del Cementerio Africano de Harlem estaba ubicada en un terreno pantanoso que se incorporaba a la zona general de marea. En las afueras del pueblo, los miembros de la comunidad más acaudalados poseían propiedades y haciendas extensas. Una de estas familias, la familia Ingraham, eran miembros prominentes de la Iglesia de Harlem, remontándose cuatro generaciones atrás: El juez Ingraham era un anciano en la iglesia, y miembro de su cuerpo gobernante. Comenzando en los años 1830, arrendó el "terreno de enterramiento para Negros" de la iglesia para servir como pastizales para sus ovejas y ganado, iniciando de tal manera una larga tradición de falta de respeto por este lugar sagrado: los funerales y entierros sucedían a la vez que animales de granja merodeaban por el cementerio.

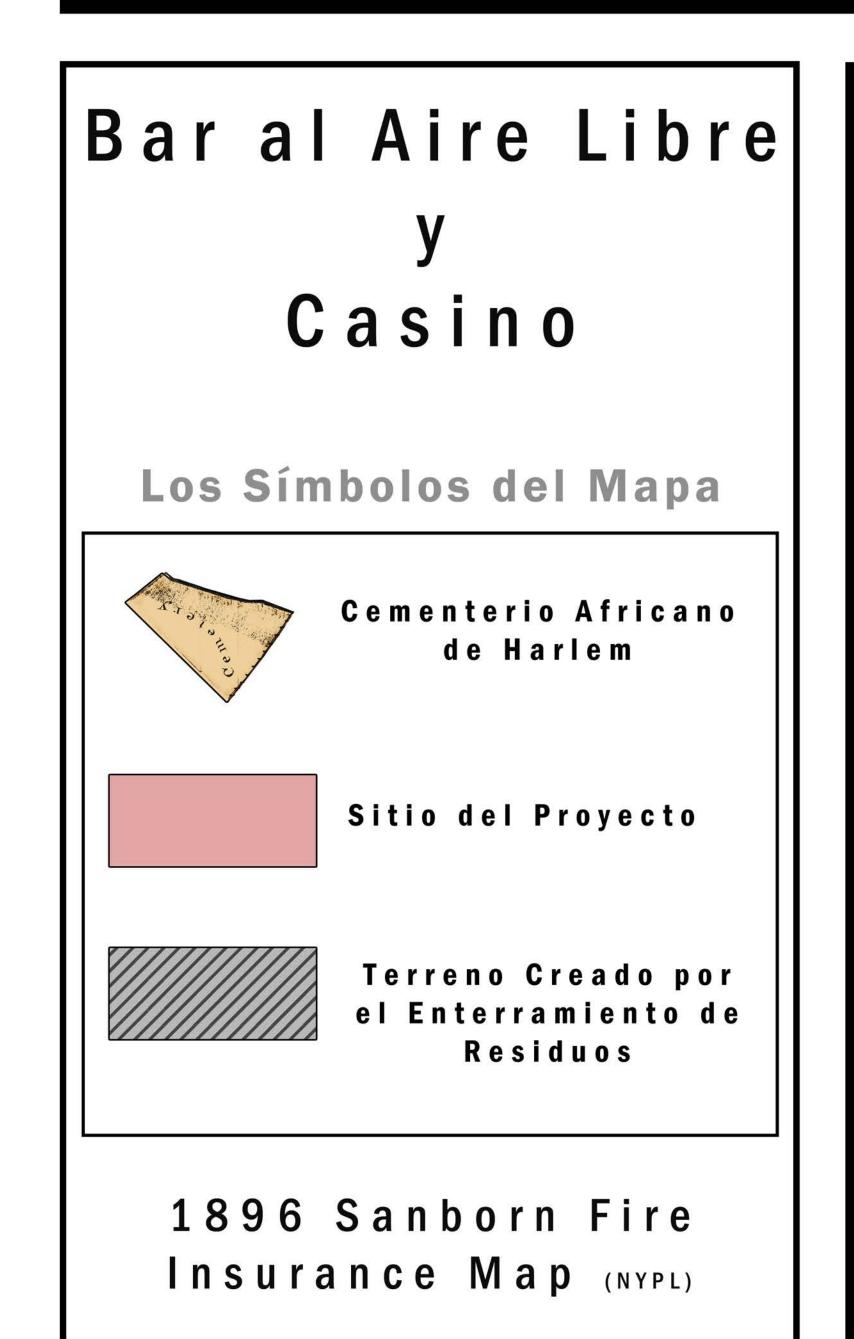


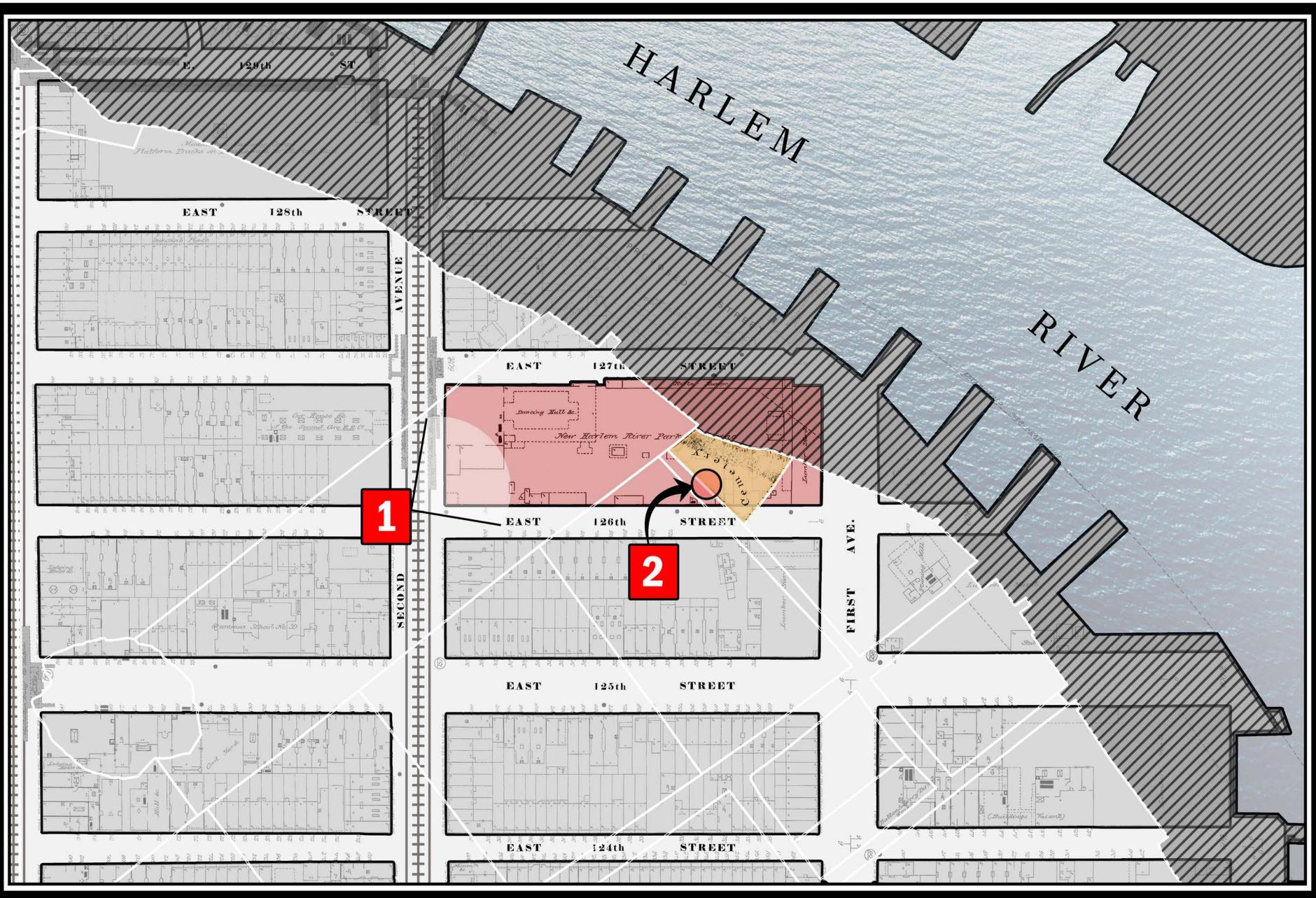
Hogar del juez Daniel Ingraham, 1858 (NYPL).

Vista a principios del siglo XIX del Pueblo de Harlem desde Church Lane / Old Harlem Road. Se puede observar el segundo edificio religioso de la Iglesia Holandesa de Harlem en el terreno del intermedio (NYPL).



PARQUE de SULZER en el RÍO HARLEM 1885 a 1917



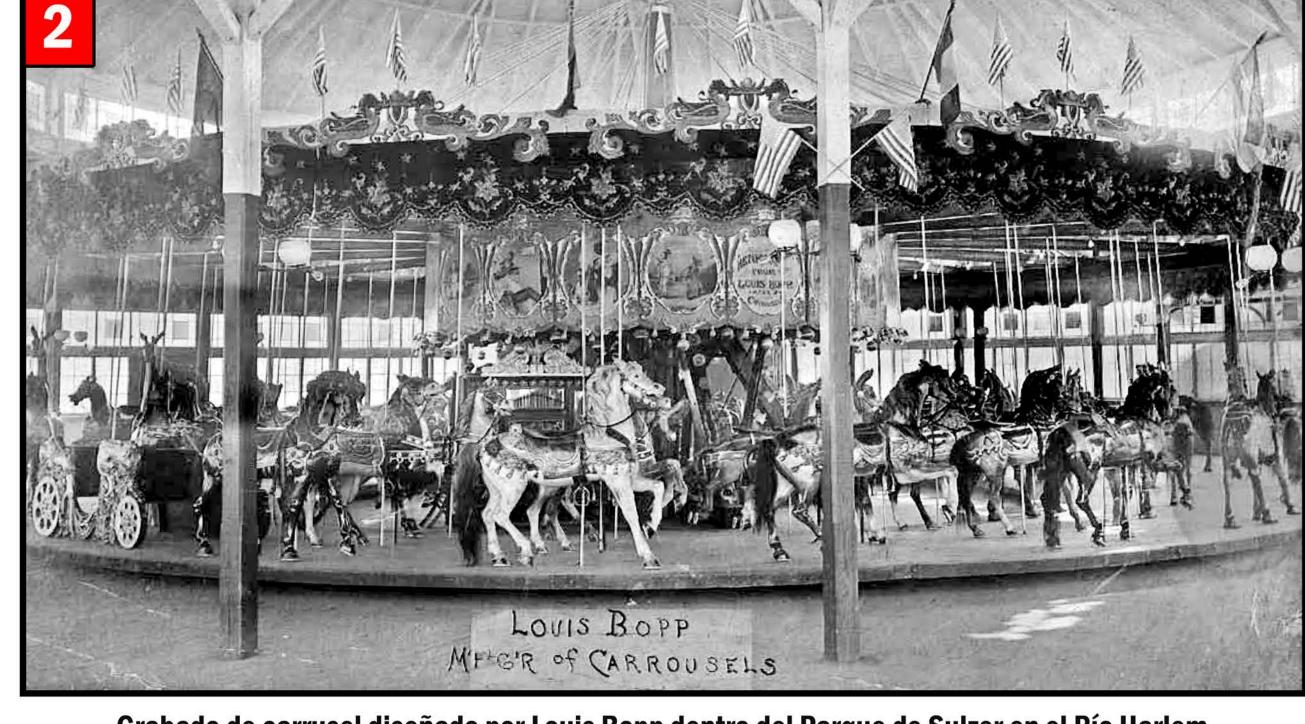


En 1885, la urbanización y la traza urbana rectilínea habían llegado a Harlem. La vida fluvial incluía navegación comercial, transbordadores, embarcaciones de recreo y competiciones de remo. La prominente familia Sulzer, de ascendencia germano-estadounidense, abrió una de las "cervecerías al aire libre" más populares de la Ciudad de Nueva York, Parque y Casino de Sulzer en el río Harlem; su carrusel era famoso debido a sus animales bellamente esculpidos y sus colores brillantes. Grupos de todas clases (sociedades de inmigrantes italianos, judíos, alemanes, irlandeses e hispanos, así como clubes de lucha libre, tiro con arco, baloncesto, baile, canto, drama, clubes de veteranos y clubes cívicos) alquilaban el casino para eventos privados. Estas actividades sucedían encima del ya olvidado Cementerio Africano de Harlem.



Tarjeta postal de un turista en el Parque y Casino de Sulzer en el Río Harlem, visto desde la Segunda Avenida (Carousel History).

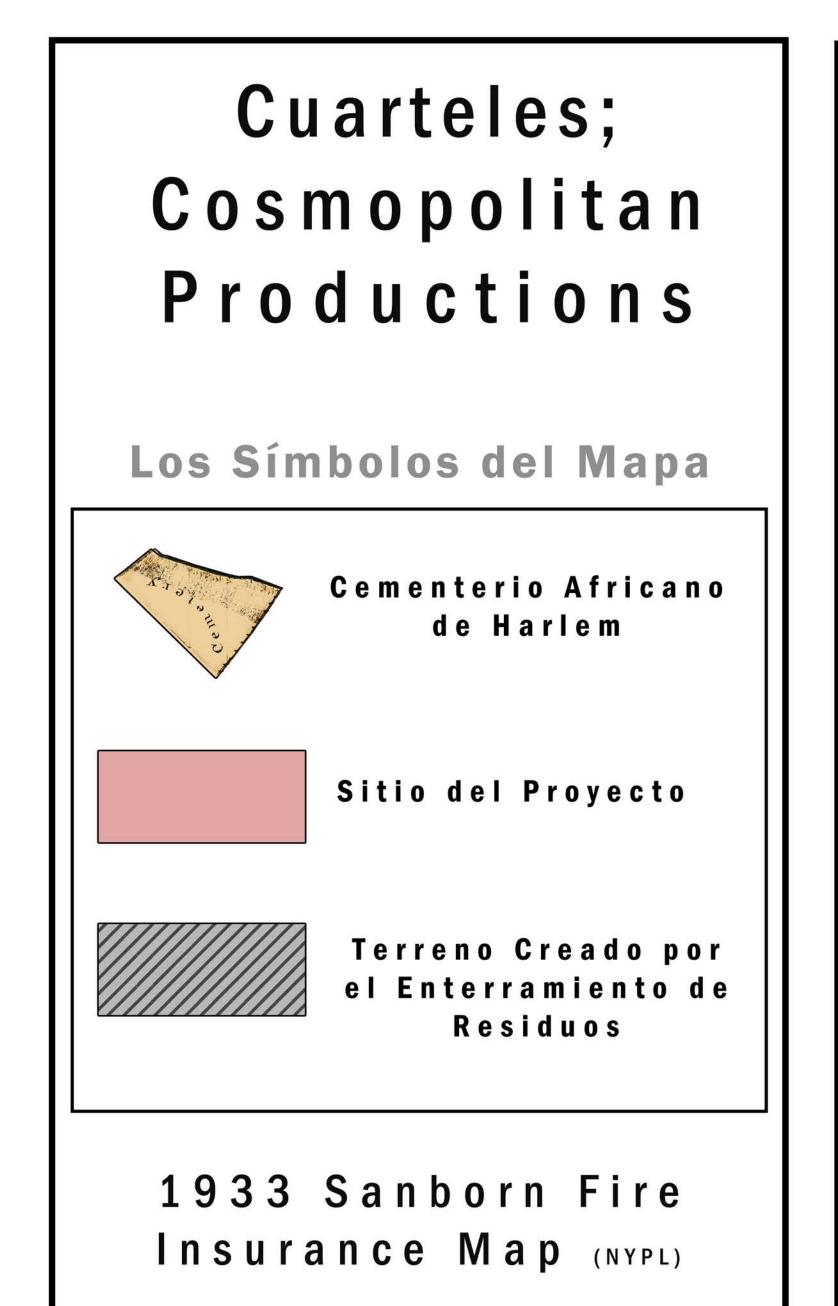


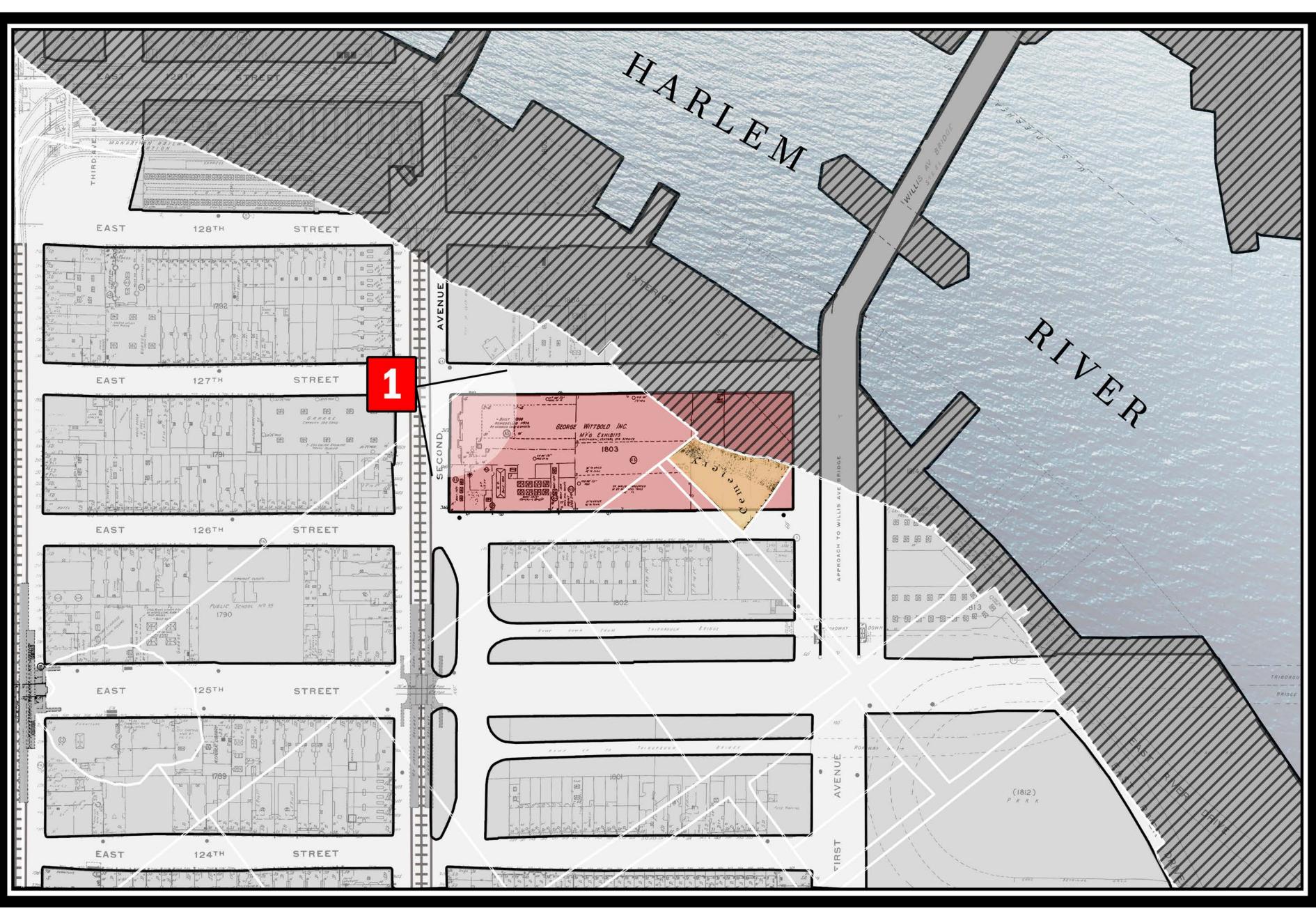


Grabado de carrusel diseñado por Louis Bopp dentro del Parque de Sulzer en el Río Harlem (Carousel History).

CUARTELES Y ESTUDIO CINEMATOGRÁFICO

1917 a 1924





Debido al inicio de la Primera Guerra Mundial y la posibilidad de Ley Seca, la familia Sulzer vendió el complejo del parque y casino a la Ciudad. En 1917 y 1918, el edificio fue convertido en cuarteles para el recién formado 15° Regimiento de Infantería de la Guardia Nacional de Nueva York, o del Regimiento 369°, el cual se trataba de una unidad de infantería compuesta completamente de miembros de la raza negra que contaba con oficiales tanto blancos como negros.

En 1918, William Randolph Hearst, multimillonario y magnate de los medios, compró el edificio, añadió otro piso superior, y lo convirtió en Cosmopolitan Productions, un estudio cinematográfico. Se remodelaron los espacios interiores como sets de rodaje y se realizaron más de cuarenta películas importantes, la mayoría de las cuales protagonizaban a la actriz Marion Davies, amante de Hearst; estas películas representaban los mejores esfuerzos finales de la época de películas mudas.

Todo el trabajo complicado y la vida diaria de soldados alistados, oficiales del ejército, directores de películas, escenógrafos, actores y actrices sucedían en el edificio de gran tamaño, remodelado con frecuencia y de una constante naturaleza industrial que fue construido sobre el "terreno de enterramiento para Negros" que, para aquel entonces, había sido profanado en múltiples ocasiones.



Edificio del estudio cinematográfico de Cosmopolitan Productions. 1923 (MCNY).

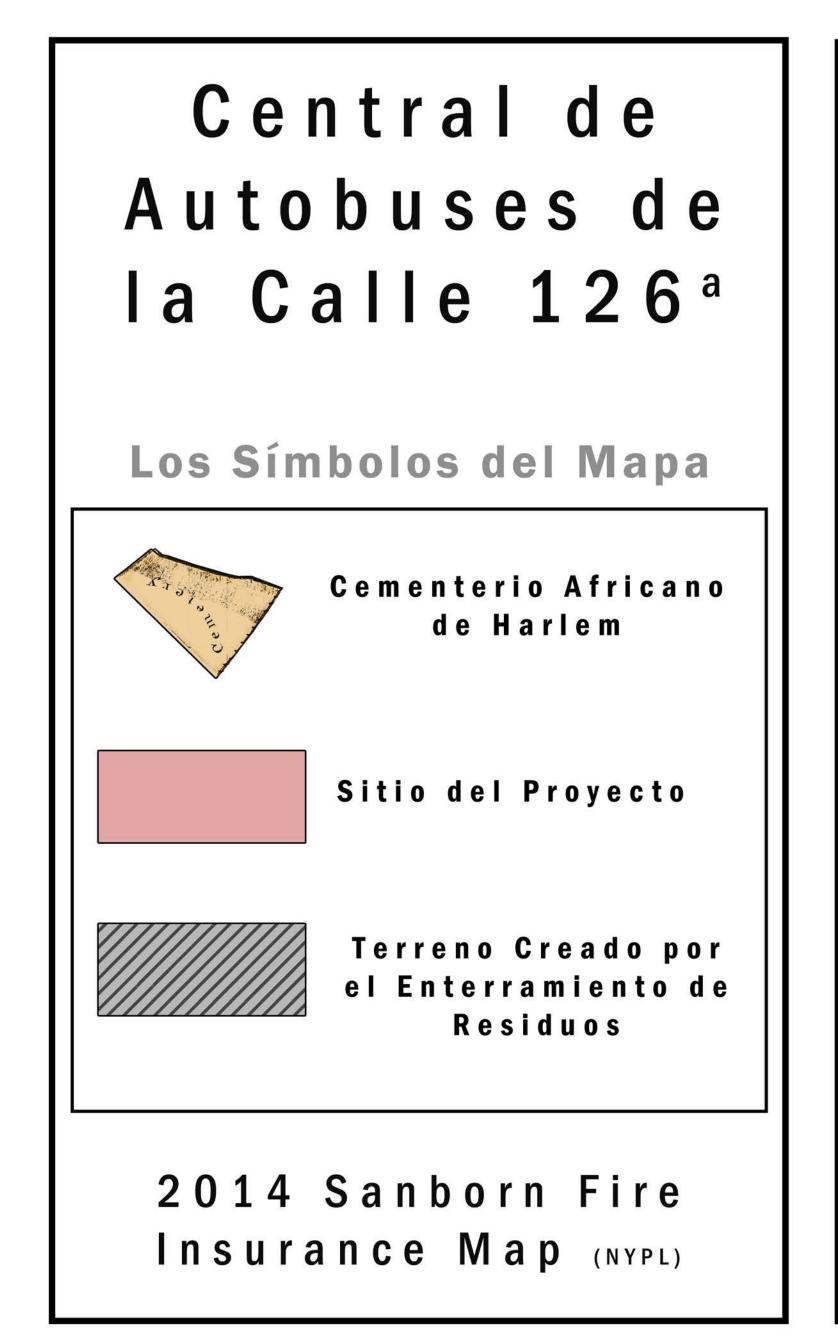
Estos soldados, conocidos en última instancia en los Estados Unidos como los "Harlem Hellfighters" [Luchadores Infernales de Harlem] y en Francia como los "Black Rattlers [Cascabeles Negros] o los "Men of Bronze" [Hombres de Bronce], pelearon con valentía contra los alemanes durante la Primera Guerra Mundial y se encontraron entre las unidades estadounidenses más condecoradas, al haber recibido

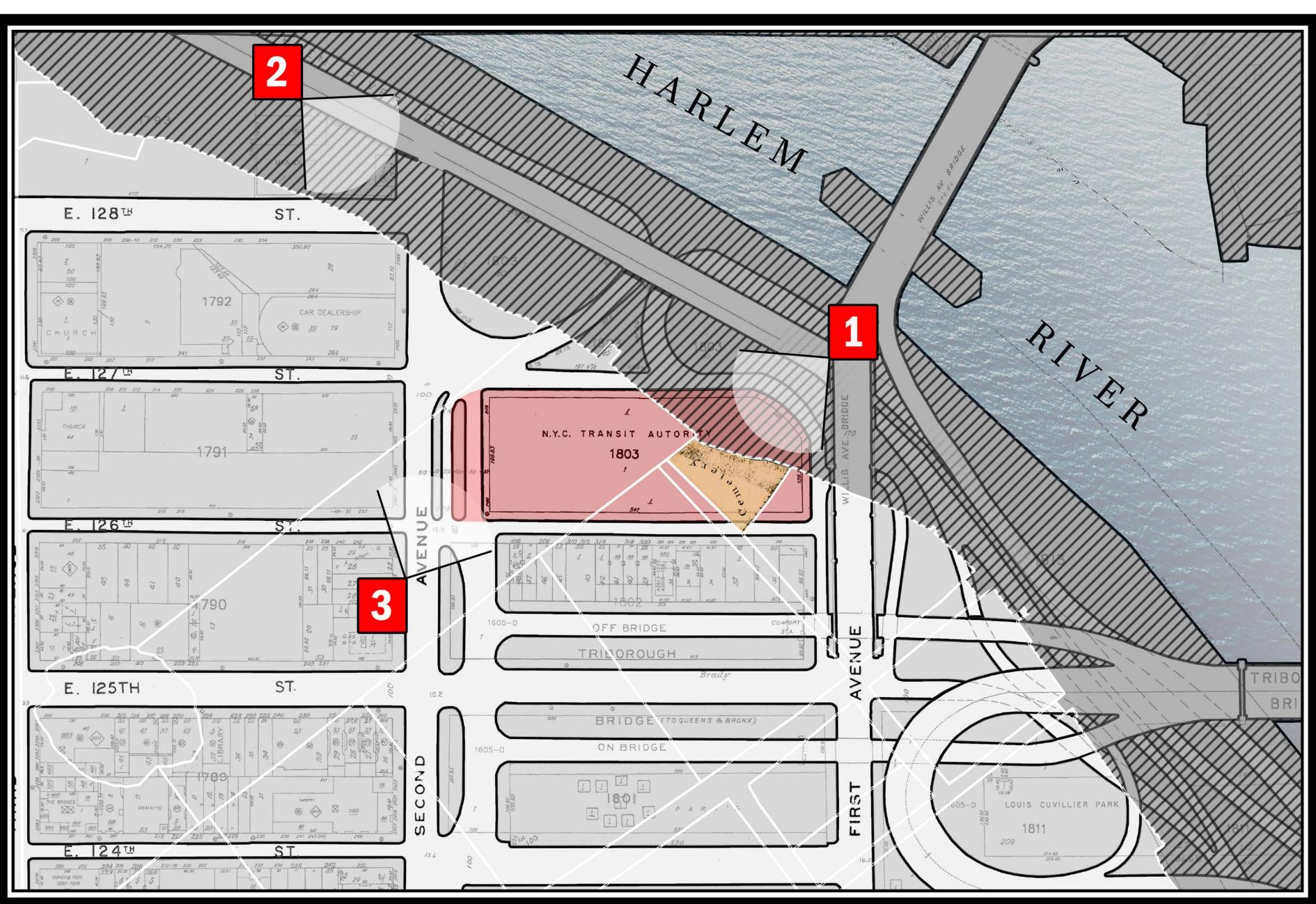
numerosas medallas por su valor y

heroísmo. c. 1918 (NYPL).



CENTRAL de AUTOBUSES Los Años Cuarenta al Presente





Después de que el estudio cinematográfico de Hearst cerró sus puertas y fue demolido, la Compañía de Ferrocarriles de la Tercera Avenida construyó un cobertizo para guardar sus tranvías. Cuando se removió las vías de la avenida, las tranvías se convertieron en autobuses y el cobertizo se convertió en una central de autobuses. En 1962 la Autoridad del Funcionamiento del Transporte Público de Manhattan y del Bronx (ahora conocido como la Autoridad del Transporte Público de la Ciudad de Nueva York) compró la central de autobuses y la ciudad tomó control del terreno. Luego de reconocer la existencia del Cementerio Africano de Harlem junto con una reevaluación de las necesidades de infraestructura de transportación, se desocupó la central de autobuses en 2015. Las operaciones se mudó a otro sitio.



Vista desde la Segunda Avenida y la Calle 126^a en el año 1940 (foto, NYC Municipal Archives).



Vista de la central de autobuses desde la vía peatonal del Puente de la Avenida Willis (Fotografía por cortesía de Henry Ballard Terepka).



Vista aérea de la central de autobuses observando al Este, hacia la Isla de Randall (Library of Congress).

LISTA PARCIAL DE LAS SEPULTADAS

EN EI

African buying fround at Marlaem

En los registros históricos, se ha identificado a estos individuos como los que se hallan enterrados en el Cementerio Africano de Harlem. Estas personas libres y esclavizadas, descritas en los documentos como "individuos de color", negros o africanos, sacrificaron su libertad de movimiento, su dignidad y humanidad a fin de proveer una labor que impulsara y ayudara a sostener todos los aspectos del creciente desarrollo y modernización de Nueva York. Gracias a la investigación continua por miembros del Comité Operativo del Cementerio Africano de Harlem y eruditos asociados, las historias de vidas y contribuciones personales de estos individuos y sus familias enriquecerán nuestro entendimiento sobre la historia de la Ciudad de Nueva York. Los materiales históricos que se estudian incluyen fuentes tan variadas como anotaciones sacramentales detalladas compuestas por clérigos, los registros de contabilidad financiera de la iglesia, datos de censo, directorios municipales e historias locales

JANE ANTHONY FRANCIS ARMSTRONG (NO NAME) ARMSTRONG JOSEPH ATTINELLI BENJAMIN PEARSALL BENEDICT HENRY BLAKE (CHILD) BLAKE FRANKLIN BUTLER HERMAN CANON JANE CANON ROBERT CHURCH SARAH LOUISA COLE CHARLES B. CONNER HENRY B. EDWARDS MARY ELIZABETH FERGUSON ELIZABETH FRANCISCO WION FRANCISCO HENRIETTA FRASER ARETAS HAGERMAN CATHERINE AMELIA HAGERMAN GEORGE WASHINGTON HAGERMAN PHOEBE TAMAR CANON BLAKE HAGERMAN LYDIA ELIZA HAGERMAN ISABELLA IRVINE MARGARET JAPAN JACOB JEPAIN JULIA ANN JOHNSON WILLIAM LAIGHT GEORGE NICHOLS ROSEANNE NICHOLS DANIEL W. PARKER JANE PEARSALL CHRISTINE ROBINSON SUSAN SAYERS EMILY SCOLES WILLIAM SCOLEY SHAW MARY STEWART MARGARET WALKER ISRAEL WILLIAMS

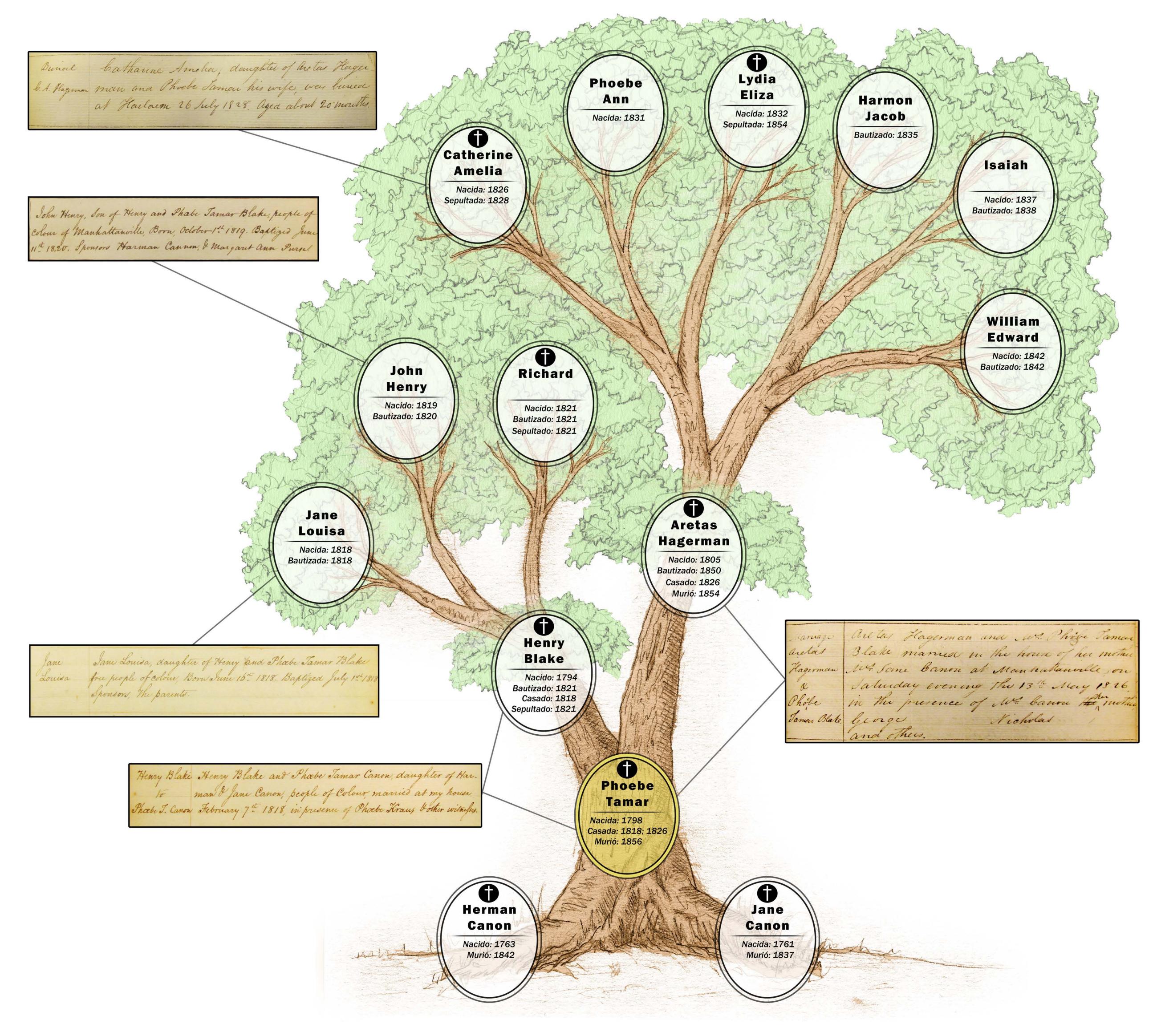
TRES GENERACIONES de UNA FAMILIA

EN EL

African buying ground at Harlaem

PHOEBE TAMAR CANON BLAKE HAGERMAN

Tres generaciones pertenecientes a la familia de Phoebe Tamar se encuentran sepultados en el Cementerio Africano de Harlem. Sus padres son Herman y Jane. Su primer esposo fue Henry Blake. A este se le bautizó de adulto cuando estaba enfermo en la misma fecha en que se bautizó a Richard, el nuevo bebé de la pareja y quien también estaba enfermo. Tanto Henry como el bebé murieron casi inmediatamente después. El segundo esposo de Phoebe Tamar fue Aretas Hagerman. Debido a la insistencia de Phoebe Tamar, a él también se le bautizó de adulto y, al fallecer, fue sepultado en el Cementerio Africano de Harlem. En conjunto, Phoebe Tamar sepultó a ambos padres, ambos esposos y a tres de sus nueve niños en el Cementerio Africano de Harlem antes de que ella fuera sepultada allí en 1856.

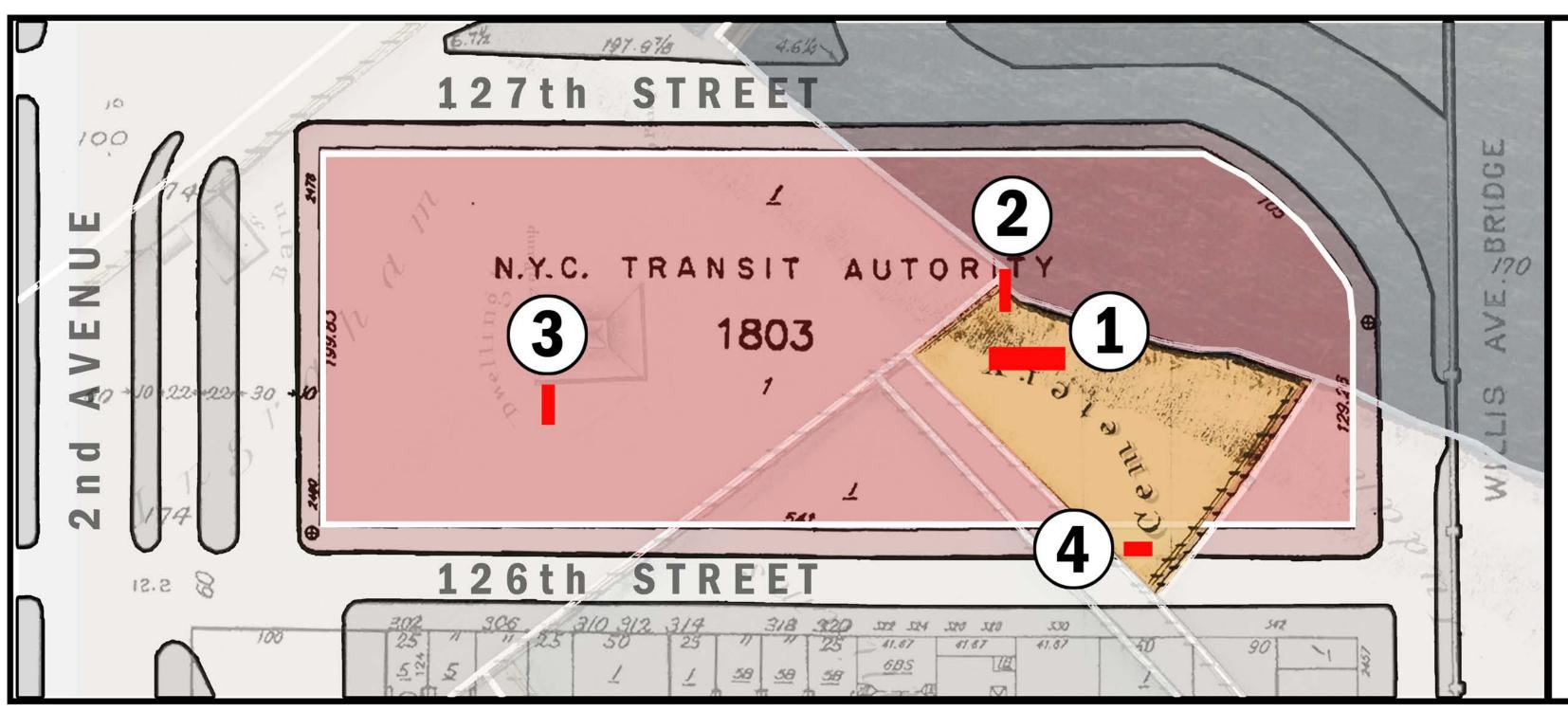


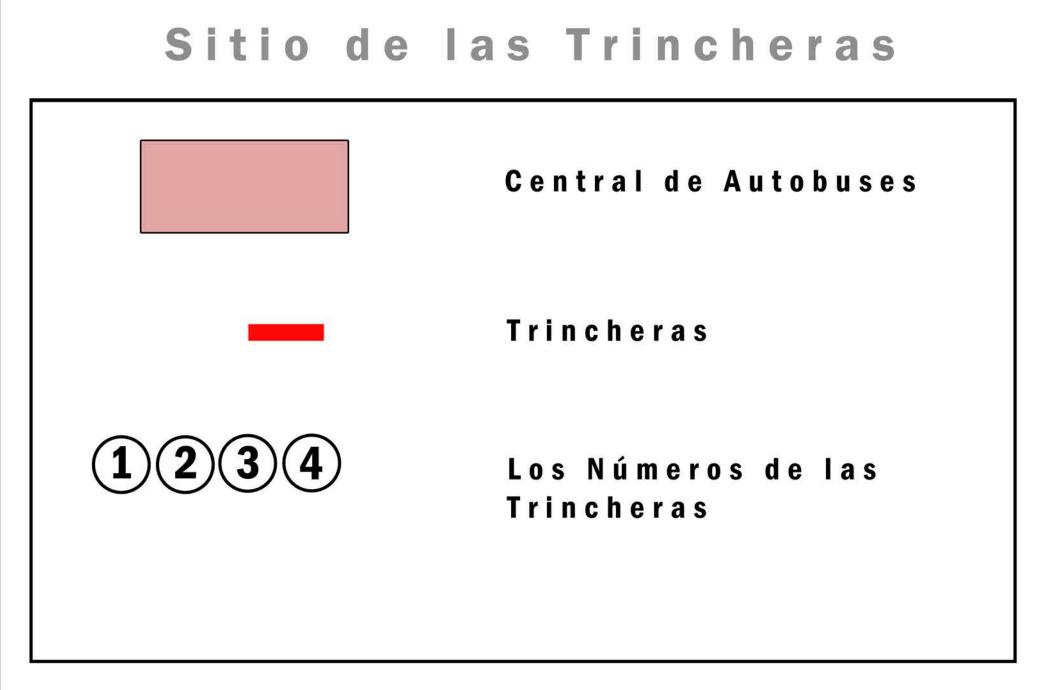
Sepultado en el Cementerio Africano de Harlem

Los registros de archivo de la Iglesia de San Miguel (ubicada en la Calle 99 y la Avenida Amsterdam) y la Iglesia de Santa María (ubicada en la Calle 126, entre las Avenidas Amsterdam y Broadway) contienen información sobre tres generaciones de una misma familia que fue sepultada en el Cementerio Africano de Harlem. Los registros de la iglesia no divulgan todo detalle sobre el nacimiento, bautismo, matrimonio o fallecimiento de toda persona, pero proveen suficiente información que le permite a los historiadores elaborar una imagen completa.

EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS

African buying fround at Marlaem

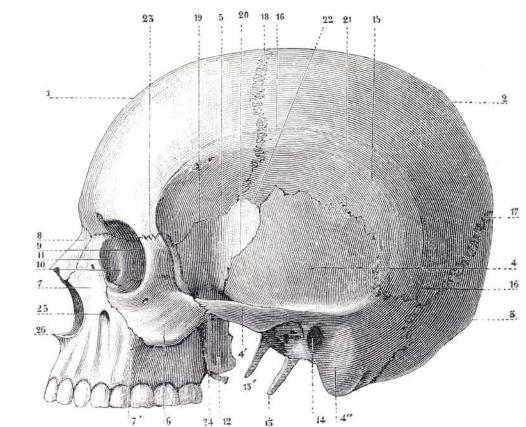






La Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York contrató a AKRF, Inc., consultantes de planificación ambiental y de ingeniería, para realizar una Investigación Arqueológica Preliminar de Fase I-B. Los análisis de subsuelo tuvieron un ámbito limitado; su propósito era identificar la presencia o ausencia de importantes recursos enterrados. En la Trinchera 2 (1 de 4 fosas de ensayo excavadas en la Central de Autobuses de la Calle 126), se hallaron restos humanos desarticulados junto con otros artefactos arqueológicos. Se han resguardado con seguridad todos los artefactos recuperados, en conformidad con los protocolos aprobados por la ciudad y a nivel arqueológico estatal.

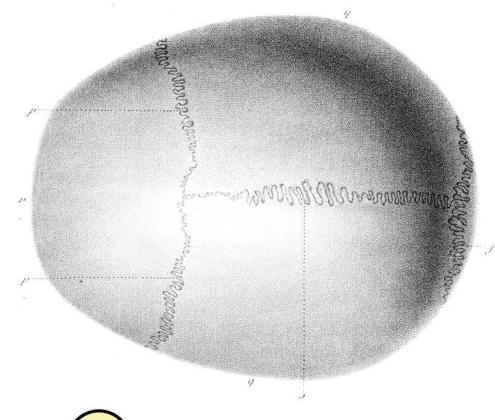
protocolos arqueológicos municipales y estatales dictaminan que un arqueólogo debe estar presente en el terreno cuando ocurra cualquier construcción futura.



Esta ilustración representa un cráneo parcial, tal como aquel que fue hallado en la Trinchera 2 y presentado a continuación.

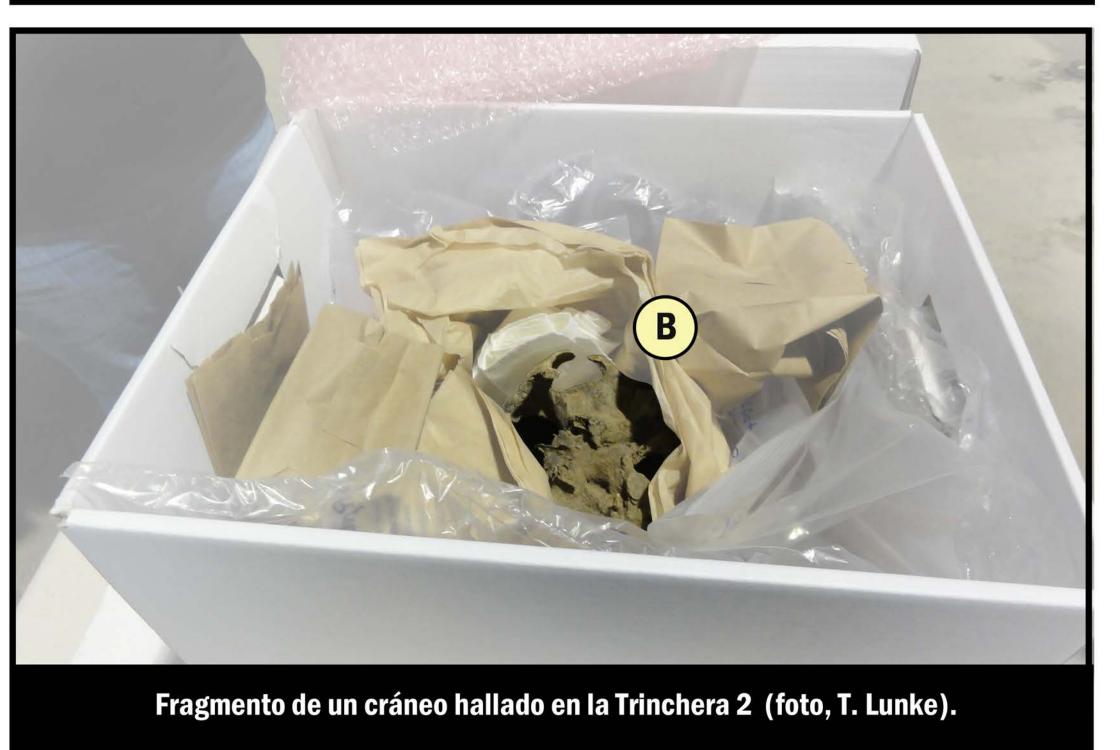


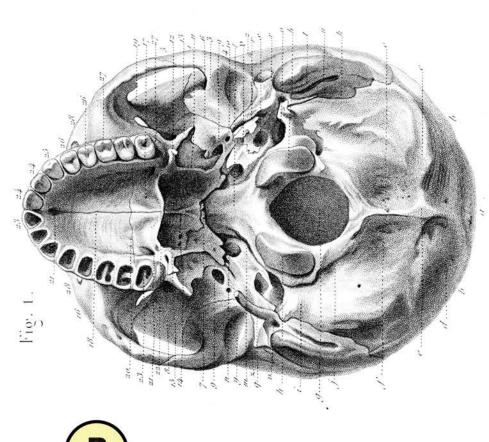




Esta ilustración que representa la parte superior de un cráneo humano pretende identificar los restos humanos que se presentan en la fotografía adyacente.







Esta ilustración que representa la base de un cráneo humano pretende identificar los restos humanos que se presentan en la fotografía adyacente.